



Comune
di Molinella

Città Metropolitana di Bologna

COMUNE DI MOLINELLA

**DATA PROTECTION IMPACT ASSESSMENT
(DPIA)**

VALUTAZIONE D'IMPATTO

DASHCAM

VALUTAZIONE D'IMPATTO SULLA PROTEZIONE DEI DATI (DPIA)

SISTEMI DI RIPRESA A BORDO VEICOLO (DASHCAM)

- Ente: Comune di Molinella
- Titolare del Trattamento: Sindaco p.t. Bruno Bernardi
- Responsabile Interno del Trattamento: Dott. Giuliano Corso (Comandante PL)
- Data Protection Officer (DPO): Gloriamaria Paci (Studio Paci & C. srl)

Contesto e Finalità del Trattamento

Il presente documento valuta i rischi inerenti al trattamento dei dati personali effettuato attraverso telecamere montate sui veicoli di servizio della Polizia Locale (Dashcam).

Finalità: Ricostruzione dinamica incidenti, tutela della sicurezza degli operatori durante i controlli, cristallizzazione di illeciti al Codice della Strada in movimento.

Basi giuridiche: Art. 6, par. 1, lett. e, del GDPR (esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri) per le finalità di sicurezza urbana e infortunistica; D.Lgs. 51/2018 per le finalità di Polizia Giudiziaria. Non si applica la base del consenso, data la natura coattiva dei poteri esercitati.

Necessità e Proporzionalità

Il sistema è proporzionato in quanto la registrazione esterna è ciclica (sovrascrittura automatica a brevi intervalli) e viene "salvata" solo a seguito di innesco manuale dell'operatore o innesco automatico (es. accelerometri in caso di impatto).

La registrazione dell'abitacolo interno è limitata al solo trasporto di soggetti fermati, ed è strettamente necessaria per prevenire atti di autolesionismo o aggressioni, tutelando sia l'agente che il fermato.

Analisi e Valutazione dei Rischi

Minaccia / Rischio	Impatto	Misure di Mitigazione Adottate	Rischio Residuo
Controllo a distanza illecito degli operatori (art. 4 Statuto Lavoratori)	Alto	Telecamere interne configurate per escludere l'inquadratura continua sui dipendenti. Divieto formale d'uso per procedimenti disciplinari sancito dal Disciplinare Tecnico. Accordo Sindacale.	Basso
Ripresa accidentale di terzi (passanti) estranei ai fatti	Medio	Meccanismo di loop recording: i dati vengono distrutti tramite sovrascrittura automatica entro un periodo massimo di 72 ore, in linea con l'Art. 3 del Disciplinare Tecnico, se non avviene un	Basso

		salvataggio legato a un evento di rilievo.	
Manomissione, furto o accesso indebito alla scheda SD a bordo veicolo	Alto	Schede di memoria sigillate, cifrate (FIPS 140-2 o equivalente) e illeggibili senza l'apposito software presente sui terminali autorizzati del Comando.	Basso
Trattamento sproporzionato tramite tracciamento audio e GPS	Medio	Audio disabilitato di default. Attivazione ammessa solo in caso di minaccia imminente e flagranza.	Basso

Conservazione dei Dati (Data Retention)

La sovrascrittura automatica dei dati ciclici avviene tassativamente entro e non oltre le 72 ore. Le clip salvate ed estrapolate per documentare eventi di rilievo (es. violazioni, sinistri, reati) vengono conservate sul server del Comando limitatamente al tempo strettamente necessario per la definizione del procedimento amministrativo o giudiziario, per poi essere cancellate, come normato dal Disciplinare Tecnico.

Conclusioni e Parere del DPO

Il trattamento dei dati tramite dashcam presenta un rischio intrinsecamente elevato per i diritti e le libertà degli interessati ai sensi dell'Art. 35 GDPR. Tuttavia, l'adozione delle stringenti misure di sicurezza logica e crittografica (FIPS 140-2 o equivalente) e delle rigide policy operative sancite dal Disciplinare Tecnico, riduce e riconduce il rischio residuo a un livello accettabile. Non è pertanto richiesta la consultazione preventiva dell'Autorità Garante ex art. 36 GDPR.