



Comune
di Molinella

Città Metropolitana di Bologna

ORDINANZA

Anno 2025 N° 126 DATA 06/10/2025

OGGETTO:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON REGOLAMENTAZIONE DEL FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO DI RILIEVO ELETTRONICO DELLE INFRAZIONI DENOMINATO "REDVOLUTION" POSTO SULL'IMPIANTO SEMAFORICO NELL'AREA D'INTERSEZIONE FRA LA VIA PROVINCIALE CIRCONVALLAZIONE (S.P.6) E LE VIE FERRI/VIOLA. MODIFICA DELLA PRECEDENTE N. 125/2025.

AREA:
POLIZIA LOCALE

SERVIZIO:
COMANDANTE

Oggetto:

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON REGOLAMENTAZIONE DEL FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO DI RILIEVO ELETTRONICO DELLE INFRAZIONI DENOMINATO "REDVOLUTION" POSTO SULL'IMPIANTO SEMAFORICO NELL'AREA D'INTERSEZIONE FRA LA VIA PROVINCIALE CIRCONVALLAZIONE (S.P.6) E LE VIE FERRI/VIOLA. MODIFICA DELLA PRECEDENTE N. 125/2025.

II COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE**PREMESSO****CHE:**

- Il diritto alla sicurezza, alla salute, alla quiete ed alla tranquillità, quale conseguenza per il benessere psichico dell'individuo, e di tutto ciò che costituisce la qualità della vita, sono costituzionalmente garantiti, tutelati ed assoluti;
- compito primario degli enti proprietari delle strade è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, migliorar la qualità della vita dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;

CONSIDERATE le varie segnalazioni ricevute dall'Amministrazione Comunale, che segnalano la presenza di veicoli che transitano lungo la via Provinciale Circonvallazione, S.P. 6 ad elevata velocità, ed in particolare mezzi pesanti e commerciali, mettendo a rischio l'incolumità delle persone e delle cose;

CONSIDERATO che il tratto della Strada Provinciale n. 6 percorre l'intero centro abitato del capoluogo di Molinella, caratterizzato da una lunga serie di intersezioni e attraversamenti pedonali, ingente intensità di traffico e circolazione di mezzi pesanti oltre che agricoli;

VISTA l'attuale disciplina della circolazione esistente nell'area d'intersezione fra la SP 6 Provinciale Circonvallazione e le vie Viola e Ferri;

CONSIDERATA la necessità di continuare a regolamentare i flussi veicolari e/o pedonali che interessano l'area d'intersezione sopra citata con impianto semaforico, al fine di garantire una maggiore fluidità del traffico, nonché le necessarie condizioni di sicurezza della circolazione sia veicolare che soprattutto pedonale, in particolare degli utenti fragili;

PRESO ATTO che l'Amministrazione Comunale persegue l'obiettivo di incentivare la sicurezza cittadina, con particolare riferimento alla tutela ed integrità degli utenti della strada, garantendo la sicurezza stradale sul territorio anche attraverso l'utilizzo di strumentazione approvata per l'accertamento remoto di infrazioni alle norme del Codice della Strada - D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;

CONSIDERATA la presenza di utenti fragili, pedoni anziani e disabili, per via della vicinanza dell'intersezione all'area ospedaliera della città, ove hanno sede diversi ambulatori, che necessitano di una maggior tutela e di particolare regolamentazione della circolazione;

RITENUTO opportuno, al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale, intervenire mediante l'installazione di dispositivi che consentono, nel rispetto delle esigenze correlate alla tutela della riservatezza personale, di accertare anche in tempi successivi le modalità di svolgimento del fatto costituente illecito amministrativo ed in particolare dei veicoli che proseguono la marcia nonostante la segnalazione della lanterna semaforica la vietino;

VISTA la determinazione dell'Area Polizia Locale n. 146 del 01/03/2025 con la quale si è proceduto ad affidare alla Ditta Traffic Technology Spa con sede a Marostica (VI) Via Cecchin 2 P.Iva 03298520242 il noleggio di n. 1 dispositivo di rilevazione delle infrazioni semaforiche reDvolution sulla S.P.6 con n.2 punti di rilevazione Via Prov. Circonvallazione/Ferri/Viola entrambi le direzioni;

VISTO il nulla osta espresso dal Dirigente del settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna Ing. Maurizio Martelli Fasc. 09.02.06.01/8/2025 del 11/07/2025 all'installazione di dispositivo automatizzato di accertamento delle infrazioni semaforiche e all'ampliamento del funzionamento del medesimo sulle 24 ore continuative. Impianto semaforico posto all'intersezione fra la via Provinciale Circonvallazione (SP6) e le vie Viola e Ferri" all'interno del centro abitato di Molinella;

VISTA l'autorizzazione all'installazione del citato impianto emessa dalla responsabile dell'Area V^ Gestione del Territorio, con protocollo n. 19162 del 17/02/2025;

CONSIDERATO che il dispositivo installato denominato "ReDvolution" è stato regolarmente approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti come da decreto di cui al prot. n. 1384 del 07.03.2016 e successive estensioni, depositati agli atti;

VISTO il certificato di verifica conformità del 20/03/2024, ai sensi dell'art.116 del D.lgs 36/2023;

VISTA la Nota del Ministero dei Trasporti 16.07.2007, n. 67906 nella parte riguardante la durata minima del periodo d'accensione della luce gialla veicolare;

VISTA la determina della Giunta Comunale n. 98 del 03/10/2025 che autorizza, stante il nulla osta rilasciato dalla Città Metropolitana di Bologna, il funzionamento dell'impianto semaforico a 24 ore continuative nell'ottica di una maggior tutela della sicurezza della circolazione ed in particolare del traffico pedonale e degli utenti fragili;

VISTO il parere del Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione VIII del 15 maggio 2008 ad oggetto "Richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo";

VISTO lo studio antecedente la norma pubblicato dal CNR il 10.09.2001, "Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali";

VISTI gli artt. 6, 7, 38, 39 40, 41, 201 comma 1° - bis e 146 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada", e successive modifiche e integrazioni;

VISTI gli art. 156, 169 e 171 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTI il Reg. UE 2016/679 e il D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali;

VISTO il decreto del Sindaco n. 10876 del 28/04/2025, con il quale è stato attribuito al dott. Giuliano Corso l'incarico di Elevata Qualificazione in qualità di Responsabile del Servizio di Polizia Locale presso il Comune di Molinella;

ORDINA

Per i motivi in premessa esposti ed ai sensi delle vigenti disposizioni in materia:

- che a partire **dalle ore 12.00 del giorno 06/10/2025** all'intersezione semaforica tra la via Provinciale Circonvallazione (SP6) e le vie Viola e Ferri, venga reso regolarmente funzionante l'impianto denominato "ReDvolution", per la rilevazione automatica delle violazioni all'art.146 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Codice della Strada e s.m.i., regolarmente approvato;

- altresì, venga installata la regolamentare segnaletica verticale di preavviso della presenza dello strumento di rilevazione, al fine di garantire una adeguata pubblicità ed informazione agli utenti, nonostante la normativa vigente non fornisca prescrizioni in merito;
- che all'intersezione fra la via Provinciale Circonvallazione (SP6) e le vie Viola e Ferri, la circolazione continuerà ad essere regolamentata, mediante impianto semaforico con i tempi semaforici divisi nei cicli già posti in essere, per l'intero arco della giornata;
- i tempi della luce colore giallo seguono i criteri indicati nella Nota del Ministero dei Trasporti 16.07.2007, n. 67906, nel parere del Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione VIII del 15 maggio 2008 avente ad oggetto "Richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo" e nello studio antecedente la norma pubblicato dal CNR il 10.09.2001, "Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali";
- nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli provenienti dalle vie Viola e Ferri hanno l'obbligo di concedere la precedenza, all'intersezione, a coloro che circolano sulla via Provinciale Circonvallazione;
- devono essere rispettate le prescrizioni previste agli art. 39, 40 e 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" mediante la posa in opera della necessaria segnaletica stradale;
- è fatto obbligo agli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza;
- viene abrogato ogni provvedimento, o parte di esso, in contrasto con la presente ordinanza;

AVVERTE

Ai sensi dell'art. 3 - c. 4 - L. 07/08/1990 n. 241 e s.m.i., che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici nel termine di 60 gg (sessanta giorni) dalla pubblicazione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 37 - c. 3 - D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., oppure, in alternativa, ricorso al T.A.R. nel termine di 60 gg (sessanta giorni) dalla suddetta pubblicazione ai sensi della L. 06/12/1971 n. 1034 e s.m.i.;

Ai sensi dell'art. 8 - L. 07/08/1990 n. 241, Responsabile del Procedimento è il dott. Giuliano Corso, Responsabile della Polizia Locale del Comune di Molinella.

DISPONE

- A carico dei trasgressori della presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dall'art.146 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- Gli appartenenti alle forze di Polizia che espletano servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, sono incaricati di far rispettare quanto indicato nel presente dispositivo;
- La presente ordinanza è resa nota mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio e diventa efficace con la messa in funzione del sistema ReDvolution secondo le prescrizioni di cui all'art. 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e s.m.i.;

È fatto obbligo a chiunque, spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Copia della presente, per gli adempimenti di competenza, viene trasmessa a:

- ☐ Comando Compagnia Carabinieri di Molinella (BO);
- ☐ Comando Compagnia Guardia di Finanza di Molinella (BO);

- ☐ Stazione Carabinieri di Molinella (BO);
- ☐ AUSL Bologna – 118;
- ☐ Comando Provinciale Vigili del Fuoco – Bologna;
- ☐ Città Metropolitana di Bologna;
- ☐ TPER Bologna;
- ☐ Prefetto di Bologna;

Molinella li, 06/10/2025

Il Comandante
Giuliano Corso

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 20 del C.A.D. di cui al D.Lgs 82/2005 e s.m.i.*